

Luik, 26 februari 2014

Perscommuniqué

Een zeer positief jaar 2013 voor de Autonome Haven van Luik waarvan de omzet is gestegen met 13 % en die haar reconversie heeft voltooid

De Autonome Haven van Luik heeft een globale groei van 13 % van haar omzet geboekt die in 2013 3.602.136,31 € (+414.384,30 €) bedroeg.

Het jaar 2013 bleek een zeer moeilijk jaar voor alle binnenvaart die in Wallonië meer dan 5 % is achteruitgegaan. De Autonome Haven van Luik is er echter in geslaagd deze daling van het verkeer tot 3,87% in zijn geheel te beperken.

De Autonome Haven van Luik zag in het jaar 2013 ook het containerverkeer toenemen met een stijging van zowat 11 %.

De Jachthaven is erin geslaagd opnieuw een bedrijfsevenwicht te vinden, terwijl de weersomstandigheden van 2013 niet echt gunstig waren voor aangenaam varen met een jacht.

De Autonome Haven van Luik kan deze uitmuntende cijfers voorleggen die voortvloeien uit de combinatie van een gezond financieel beheer, doeltreffend management en de dynamiek van alle medewerkers van de Autonome Haven van Luik. Ze zijn ook het resultaat van de nauwe samenwerking en het vertrouwen tussen alle actoren uit de publieke en private sector die bij deze activiteiten zijn betrokken.

Volgens Willy Demeyer, de voorzitter van de Autonome Haven van Luik en de burgemeester van de stad Luik, *'zijn de resultaten geboekt in 2013 door de Autonome Haven van Luik opmerkelijk en moeten ze in de verf worden gezet. Ik wil alle mensen bedanken die elke dag bijdragen aan het succes van de Autonome Haven van Luik. Ik vermeld in het bijzonder dat onze ondernemingen concessiehouders zeer competitief blijven en ik wil hen aanmoedigen dezelfde dynamiek aan te houden. De Autonome Haven van Luik is een van de paradepaardjes in het economische leven van Luik en de trots van de inwoners van Luik.'*

Volgens Michel Firket, Gedelegeerd bestuurder van de Autonome Haven van Luik, *'tonen onze goede financiële gezondheid en de vooruitgang van onze globale activiteiten duidelijk aan dat we er samen in zijn geslaagd in een bijzonder korte periode de sluiting te absorberen van de warmtefase en de sluiting van de sites van ArcelorMittal. Wij hebben talrijke stappen gezet om onze verschillende verkeersvormen te diversifiëren, de banen te behouden binnen onze instelling en duurzaam onze belangrijkste doelstelling te verzekeren: de reconversie van de Autonome Haven van Luik. Ik wil uiteraard de creativiteit, de dynamiek en de uitmuntende samenwerking vermelden die alle concessiehouders van de Autonome Haven van Luik en meer bepaald de MUPoL aan de dag leggen.'*

Analyse van het verkeer 2013

Ondanks een algemene daling van de binnenvaart waargenomen in 2013 in Wallonië (-5 % in verhouding tot 2012) en ondanks een nog steeds sombere economische context heeft de Autonome Haven van Luik steeds het hoofd boven water gehouden en heeft ze kunnen standhouden in de Europese context. De Autonome Haven van Luik meldt zo voor 2013 een verkeer van 13.232.777 ton via de waterwegen (-687.928 ton in verhouding tot 2012, of -4,94%). Het globaal verkeer (water-spoor-weg) vertegenwoordigt 18.560.773 ton (of -746.680 ton, of -3,87%).

Modus	2012	2013	Variatie	%
Waterweg	13.920.705	13.232.777	-687.928	-4,94
Weg	3.747.858	3.742.367	-5.491	0
Spoor	1.638.890	1.585.629	-53.261	-3
Totaal	19.307.453	18.560.773	-746.680	-3,87

Significante stijging van het containerverkeer: + 11 %

We onderstrepen de uitstekende resultaten meer bepaald van het verkeer via binnenvaart voor goederen vervoerd door containers die transiteren via de Luikse containerterminals (Liege Container Terminal in Renory en Euroports Inland Terminals). In 2013 werden 27.638 (TEU) gereed gemaakt voor vervoer door de Liege Container Terminal en Euroports Inland Terminals, of een significante groei van 11 % in vergelijking met 2012.

JAAR	AANTAL TEU¹	VERSCHIL	%
2012	24.813	-3.923	-14
2013	27.638	+2.825	+11

We onderstrepen de dynamiek van Liege Container Terminal die nieuw containerverkeer wenst te capteren.

Het containerverkeer zou in de komende jaren moeten toenemen dankzij nieuwe ontwikkelingen in de Liege Container Terminal in de haven van Renory en de ontwikkeling van het multimodaal platform Liège Trilogiport waarvan de werken goed vorderen en waarvan de opening is gepland in oktober 2015.

Autonome Haven van Luik: derde binnenhaven in Europa

Met 18,5 miljoen ton handling in 2013 blijft de Luikse binnenhaven de derde qua omvang in Europa en de eerste in België.

Luiks havencomplex: 25.408 banen

Volgens de jaarlijkse studie van de Nationale Bank van België die 2011 bestudeert (gepubliceerd in juli 2013) creëren alle ondernemingen aanwezig op het hele grondgebied van het Luikse havencomplex (zowel de publieke en private haven) meerwaarde. Deze wordt geraamd op 2.921,7 miljoen euro per jaar. Dit vertegenwoordigt 3,2 % van het BNP van Wallonië en 0,8 % van het BNP van België. In 2011 hebben de bedrijven concessiehouders van de Autonome Haven van Luik aldus 25.408 rechtstreekse en onrechtstreekse banen gecreëerd.

¹ TEU: Twenty feet Equivalent Unit: standaardmaat van een container

De Haven van Luik, een partner met Europese dimensie

De Haven van Luik is onbetwistbaar een partner met een Europese dimensie. De Haven van Luik en het Albertkanaal maken immers deel uit van het Europese transportnetwerk en zijn onderdelen van het 'core network' van dit netwerk, dit betekent dat zij worden erkend als vaste modale knooppunten op Europees niveau. Het is zeer goed nieuws dat positief is voor de gehele Luikse regio. De Autonome Haven van Luik heeft duidelijk de ambitie om een sleutelrol te vervullen in de Europese transportnetwerken.

WERKEN UITGEVOERD IN 2013

Liège Trilogiport - Aanleg van het multimodaal platform.

In het kader van het Marshall-plan 2.Vert is er een budget van in het totaal 19.842.736,96 € ingeschreven.

Op 31 december 2013 heeft de Autonome Haven van Luik bijgedragen aan de werken van 2013 voor ongeveer 3.350.000 € (excl. BTW).

WERKEN GEPLAND OP DE BEGROTING 2014

1. Liège Trilogiport - Aanleg van het multimodaal platform.

In het kader van het Marshall-plan 2.Vert is er een budget van in het totaal 19.842.736,96 € ingeschreven. Er blijft nog ± 16.500.000 € excl. BTW te financieren in 2014.

2. Lixhe – Herstel van de kaaien en vernieuwing van aanlegplaatsen (studie en 1ste fase van de werken).

Volgens een raming gemaakt door de Directie Waterwegen van Luik (Overheidsdienst in Wallonië): ± 80.000 € excl. BTW voor studiekosten en ± 220.000 € excl. BTW voor de 1ste fase van de werken.

Belangrijkste gebruiker: CBR Lixhe

3. Haven van Monsin – Herstel van afvoerkolk en luikgrendels.

Volgens een raming van de Autonome Haven van Luik: ± 20.000 € excl. BTW.

4. Haven van Renory:

- Werken van vervanging van spoorweg en aangrenzende deklaag.

Volgens een raming van INFRABEL: budget van ± 850.000 € excl. BTW ten laste van de Autonome Haven van Luik.

Belangrijkste gebruiker: Renory SA

- Herstelling van de beschadigde kaaimuur.

Volgens een raming van de Autonome Haven van Luik: ± 25.000 € excl. BTW.

Belangrijkste gebruiker: Euroports Inland Terminals

5. Haven van Jemeppe – Uitvoering van een wateropvangsysteem.

Volgens een raming van de Autonome Haven van Luik: ± 75.000 € excl. BTW.

Contactpersoon voor de pers:

Hélène Thiébaud, Communicatie-Attachee

Autonome Haven van Luik, Quai de Maestricht, 14 - B - 4000 Luik

Tel.: + 32 4 232 97 85 - Mail: h.thiebaud@portdeliege.be Website: www.portdeliege.be

Serge Hercek, Serve Consult

Tel: +32 475 38.96.53. serge.hercek@serveconsult.be