

PERSCOMMUNIQUÉ

Economisch belang van de Belgische havens: Vlaamse zeehavens, Luiks havencomplex en haven van Brussel - Verslag 2011

door Claude Mathys

NBB Working Paper No 242 - Document Series

De Nationale Bank van België publiceert jaarlijks een bijwerking van de studie over het economisch belang van de Vlaamse zeehavens - Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge -, het Luikse havencomplex en de haven van Brussel.

De bijdrage van iedere haven tot de nationale economie wordt geraamd door hun economische, sociale en financiële situatie te onderzoeken over de periode 2006-2011. De drie voornaamste variabelen zijn de toegevoegde waarde, de werkgelegenheid en de investeringen. Deze studie belicht eveneens de indirecte effecten inzake toegevoegde waarde en werkgelegenheid, alsook de voornaamste gegevens uit de sociale balans. De analyse van de financiële resultaten berust op de studie van de ratio's inzake rentabiliteit, liquiditeit en solvabiliteit en het door de Bank ontwikkelde financiëlegezondheidsmodel.

Na een aanzienlijke stijging in 2010 (+10,8 %), is de directe **toegevoegde waarde** in de zes Belgische havens in 2011 met 1,6 % gedaald. In de haven van Antwerpen ging de toegevoegde waarde in 2011 met 3,1 % achteruit. In de havens van Gent en Brussel kromp de toegevoegde waarde met respectievelijk 1 % en 1,2 %, terwijl de haven van Oostende haar toegevoegde waarde met 4,6 % achteruit zag gaan. In de haven van Zeebrugge en het Luikse havencomplex ging de toegevoegde waarde daarentegen met respectievelijk 0,9 % en 7,3 % omhoog. De indirecte toegevoegde waarde steeg met 3,1 %. Het aandeel van de totale toegevoegde waarde in het Belgische bbp kromp met 0,3 procentpunt tot 8,3 %.

Net als de directe toegevoegde waarde verminderde de directe **werkgelegenheid** in verscheidene Belgische havens. De in 2009 ingezette tendens zette zich voort in 2011, zij het minder uitgesproken, met een daling van de werkgelegenheid van 0,9 %. In de havens van Antwerpen, Oostende en Zeebrugge daalde de werkgelegenheid met iets meer dan 2 %. In het Luikse havencomplex en in de havens van Brussel en Gent steeg de werkgelegenheid daarentegen met respectievelijk 0,7 %, 1,1 % en 2,5 %.

Het aandeel van de directe werkgelegenheid van de havens nam in 2011 met 0,1 procentpunt af tot 2,9 % van de Belgische binnenlandse werkgelegenheid. In combinatie met de indirecte effecten ging de totale werkgelegenheid van de havens met 0,1 procentpunt achteruit, tot 6,4 % van de binnenlandse werkgelegenheid.

De **investeringen** in de Belgische havens zijn voor het derde opeenvolgende jaar gedaald (-8,7 %). Alleen het Luikse havencomplex, dat de investeringen in 2010 sterk zag dalen, liet in 2011 een positief verloop optekenen. In alle andere havens, met uitzondering van de niet-maritieme activiteiten van de haven van Oostende, liepen de investeringen terug in zowel de maritieme als niet-maritieme activiteiten. In de haven van Antwerpen leden de maritieme activiteiten vooral onder de daling van de investeringen bij de rederijen.

De stijging van het **goederenverkeer** vertraagde aanzienlijk in 2011 voor de havens als geheel. Het goederenverkeer nam af in de havens van Oostende en van Zeebrugge, ging lichtjes achteruit in Gent en nam toe in de havens van Antwerpen, Luik en Brussel. Voor alle havens in hun geheel liet het goederenverkeer in 2011 een stijging van 2,1 % optekenen, tegenover 13,7 % het jaar voordien.